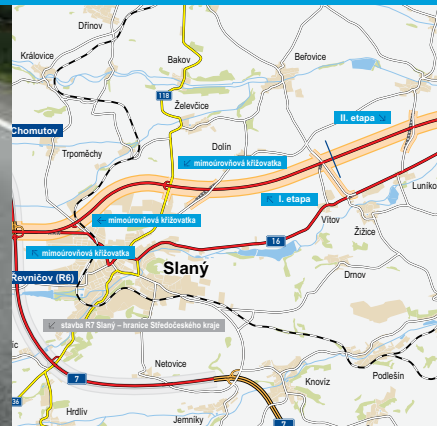


Silnice I/16

Slaný – Velvary

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2016



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Slaný – Velvary

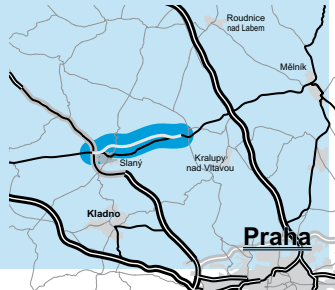
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Záměrem realizace přeložky silnice I/16 v úseku Slaný–Velvary je především dosáhnout zvýšené plynulosti a bezpečnosti dopravy na silnici I/16. S tím je spojeno také odstranění dopravních závdahů, které vyplývají z nedostatečného šířkového uspořádání a nevyhovujících směrových parametrů místních komunikací Slaného, po kterých je dnes silnice I/16 převáděna.

Silnice I/16 patří mezi významné silniční tahy, protože tvoří důležitou spojnicí ve směru západ–východ mezi aglomerací Slaného, Mělníka, Mladé Boleslavi a Jičína. Mimoto propojuje rychlostní silnici I/7 s dálnicí D8. Významu silnice odpovídá také její zatížení dopravou. Podle výsledků sčítání z roku 2005 dosahují intenzity na silnici I/16 v úseku Slaný–Velvary hodnot přes 10 000 vozidel (včetně nákladních) za 24 hodin v obou směrech.

Přeložka silnice I/16 vytvoří prakticky obchvat Slaného a převede silné zatížení dopravou z komunikace, která prochází zastavbou Slaného a obcí, které leží na stávající silnici I/16. Tím se zlepší podmínky v dotčených obcích a zvýší se bezpečnost nejen na přetížených křižovatkách městského okruhu ve Slaném. Kromě Slaného ulehčí stavba obcím Blahotice, Vítov, Luníkov, Ješín.

Výstavbou přeložky dojde k tomu, že uliční síť na hranici historického centra města nebude zatěžována nákladní a osobní dopravou a rovněž se zvýší kvalita a bezpečnost dopravy na těchto místních komunikacích.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je vzhledem ke své délce rozdělena do dvou etap. Nejdříve bude zprovozněna I. etapa, která zajišťuje obchvat Slaného a obcí Blahotice, Vítov a teprve potom II. etapa, která zajistí odvedení průjezdné dopravy z obcí Luníkov a Ješín. Celková délka přeložky je přibližně 13 354 metrů.

Začátek první etapy je v mimoúrovňové křižovatce silnic I/7 a I/16 u Slaného. Za touto křižovatkou se trasa navrhané přeložky stáčí severním směrem a mimoúrovňově kříží silnici III/23916, která spojuje Slaný s obcí Trpoměchy. V tomto místě je navržena mimoúrovňová křižovatka. Další mimoúrovňová křižovatka je navržena v křižovatce se silnicí druhé třídy II/118. Poslední křižovatkou I. etapy je úrovňová křižovatka s přeložkou silnice III/23921. Uvedené křižovatky rozdělují I. etapu na tři úseky. Zprovoznit I. etapu po těchto úsecích by nemělo praktický význam, protože silnice, které se napojují na I/16 a na které by se sjíždělo, se radiálně sbíhají k centru Slaného. Druhým důvodem, který znemožňuje uvedení kratších úseků do provozu, jsou dlouhé lhůty výstavby mostních objektů. Délka I. etapy je 7000 metrů. Silnice je navržena v kategorii S 9,5/80. Jedná se o dvoupruhovou komunikaci směrově nerozdělenou, jejíž směrodatná rychlost je 90 km/h.

Druhá etapa navazuje na I. etapu v nové úrov-

ňové křižovatce silnice I/16 se silnicí III/23921 a končí ve stávající křižovatce silnice I/16 se silnicí III/24028. Druhá etapa je tedy rozdělena také na tři úseky dvěma úrovňovými křižovatkami, ani zde se nepředpokládá uvádění dílčích úseků samostatně do provozu. Délka II. etapy je přibližně 6400 metrů. Kategorizace této části silnice je zcela totožná s první etapou.

Na základě posouzení hlukového zatížení území z provozu na navrhované trase silnice I/16 Slaný–Velvary byl v aktualizované hlukové studii navržen rozsah protihlukových stěn v km 0,679–2,030 vpravo (výška 4 metry). Při realizaci navržených protihlukových opatření budou v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb dodrženy hygienické limity.

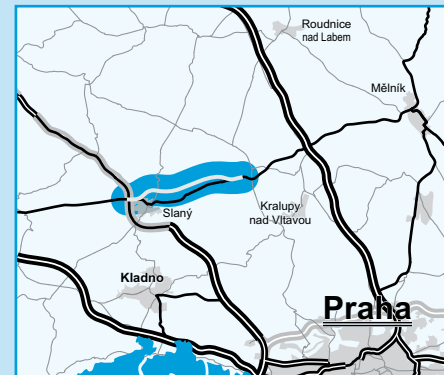
Stavbou nebudou dotčena žádná chráněná území ani národní kulturní památky a jejich soubory. V rozsahu stavby nedojde k demolici nadzemních objektů, pouze v rámci II. etapy se odstraní dřevěné sloupy bývalého oplocení pozemku v konci úpravy.

Z krajinářského hlediska je trasa přeložky silnice navržena dostatečně citlivě tak, aby nepůsobila jako výrazně negativní dominantní antropogenní prvek v krajině. Vedení silnice je přijatelně zakomponováno v území.

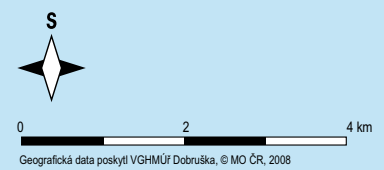
→ Silnice I/16

stavba
Slaný – Velvary

infografika S16-Slaný-Velvary-081109



- řešená stavba
- jiné stavby



Slaný – Velvary

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí a je zhotovena dokumentace pro stavební povolení (DSP). Dne 29. 1. 2014 byl schválen aktualizovaný záměr projektu včetně promítnutých úspor. Je třeba dokončit výkupy pozemků – vykoupeno je 98 % pozemků potřebných pro stavbu. Předpoklad dokončení majetkoprávní přípravy je v 09/2016.

Aktualizace DSP je již dokončena, připravuje se vypracování zadávací dokumentace stavby (DZS) a dokončuje se inženýrská činnost k získání stavebního povolení – podáno 18 žádostí na vyvlastnění pozemků.

V průběhu zpracovávání Oznámení záměru bylo zjištěno, že stavba má velký vliv na EVL Slánsko-Byševský potok, kterou překračuje mostem u silnice II/118. Kácení stromů by ohrozilo výskyt brouka páchníka hnědého. Projektant prověřuje možnost snížení počtu kácených stromů. Probíhá jednání s orgány ŽP. Do vyřešení problémů bylo pozastaveno výběrové řízení na zhotovitele VD-ZDS.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	01/2014	11/2005	2016	10/2016	03/2017	02/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 13 354 m
kategorie: S 9,5/80
plocha vozovek: 180 892 m²
počet stavebních objektů: 97

Mostní objekty:

počet celkem: 10
z toho na silnici: 7
nad silnicí: 3
celková délka mostů: 537 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 3
délka větví: 1238 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 1
délka stěny: 1351 m

Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 7
délka: 4370 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 20
objekty elektro: 23
přeložka plynovodu: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 478 520 m³
násypy: 640 859 m³

Název stavby:

I/16 Slaný–Velvary

Místo stavby:

Středočeský kraj
Katastrální území:
Slaný, Trpoměchy, Otruby, Dolín,
Beřovice, Vítoň, Žižice, Luníkov,
Hobšovice, Ješín, Velvary

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

NOVÁK & PARTNER s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 114 116 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2016. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.