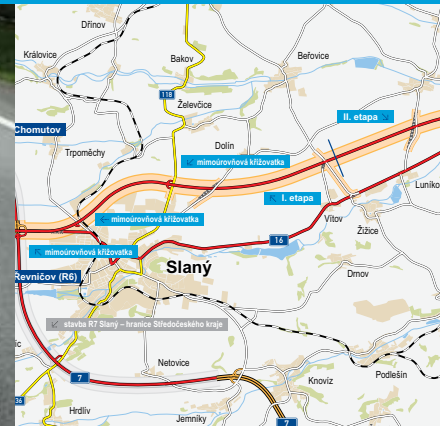


Silnice I/16

Slaný – Velvary

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Slaný – Velvary

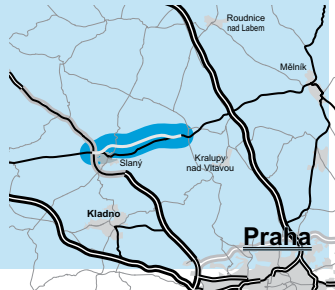
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Záměrem realizace přeložky silnice I/16 v úseku Slaný–Velvary je především dosáhnout zvýšené plynulosti a bezpečnosti dopravy na silnici I/16. S tím je spojeno také odstranění dopravních závdahů, které vyplývají z nedostatečného šířkového uspořádání a nevyhovujících směrových parametrů místních komunikací Slaného, po kterých je dnes silnice I/16 převáděna.

Silnice I/16 patří mezi významné silniční tahy, protože tvoří důležitou spojnicí ve směru západ–východ mezi aglomerací Slaného, Mělníka, Mladé Boleslavi a Jičína. Mimoto propojuje rychlostní silnici I/7 s dálnicí D8. Významu silnice odpovídá také její zatížení dopravou. Podle výsledků sčítání z roku 2005 dosahují intenzity na silnici I/16 v úseku Slaný–Velvary hodnot přes 10 000 vozidel (včetně nákladních) za 24 hodin v obou směrech.

Přeložka silnice I/16 vytvoří prakticky obchvat Slaného a převede silné zatížení dopravou z komunikace, která prochází zastavbou Slaného a obcí, které leží na stávající silnici I/16. Tím se zlepší podmínky v dotčených obcích a zvýší se bezpečnost nejen na přetížených křižovatkách městského okruhu ve Slaném. Kromě Slaného ulehčí stavba obcím Blahotice, Vítoň, Luníkov, Ješín.

Výstavbou přeložky dojde k tomu, že uliční síť na hranici historického centra města nebude zatěžována nákladní a osobní dopravou a rovněž se zvýší kvalita a bezpečnost dopravy na těchto místních komunikacích.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je vzhledem ke své délce rozdělena do dvou etap. Nejdříve bude zprovozněna I. etapa, která zajišťuje obchvat Slaného a obcí Blahotice, Vítoň a teprve potom II. etapa, která zajistí odvedení průjezdné dopravy z obcí Luníkov a Ješín. Celková délka přeložky je přibližně 13 354 metrů.

Začátek první etapy je v mimoúrovňové křižovatce silnic I/7 a I/16 u Slaného. Za touto křižovatkou se trasa navrhané přeložky stáčí severním směrem a mimoúrovňově kříží silnici III/23916, která spojuje Slaný s obcí Trpoměchy. V tomto místě je navržena mimoúrovňová křižovatka. Další mimoúrovňová křižovatka je navržena v křižovatce se silnicí druhé třídy II/118. Poslední křižovatkou I. etapy je úrovňová křižovatka s přeložkou silnice III/23921. Uvedené křižovatky rozdělují I. etapu na tři úseky. Zprovoznit I. etapu po těchto úsecích by nemělo praktický význam, protože silnice, které se napojují na I/16 a na které by se sjíždělo, se radiálně sbíhají k centru Slaného. Druhým důvodem, který znemožňuje uvedení kratších úseků do provozu, jsou dlouhé lhůty výstavby mostních objektů. Délka I. etapy je 7000 metrů. Silnice je navržena v kategorii S 9,5/80. Jedná se o dvoupruhovou komunikaci směrově nerozdělenou, jejíž směrodatná rychlost je 90 km/h.

Druhá etapa navazuje na I. etapu v nové úrov-

ňové křižovatce silnice I/16 se silnicí III/23921 a končí ve stávající křižovatce silnice I/16 se silnicí III/24028. Druhá etapa je tedy rozdělena také na tři úseky dvěma úrovňovými křižovatkami, ani zde se nepředpokládá uvádění dílčích úseků samostatně do provozu. Délka II. etapy je přibližně 6400 metrů. Kategorizace této části silnice je zcela totožná s první etapou.

Na základě posouzení hlukového zatížení území z provozu na navrhované trase silnice I/16 Slaný–Velvary byl v aktualizované hlukové studii navržen rozsah protihlukových stěn v km 0,679–2,030 vpravo (výška 4 metry). Při realizaci navržených protihlukových opatření budou v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb dodrženy hygienické limity.

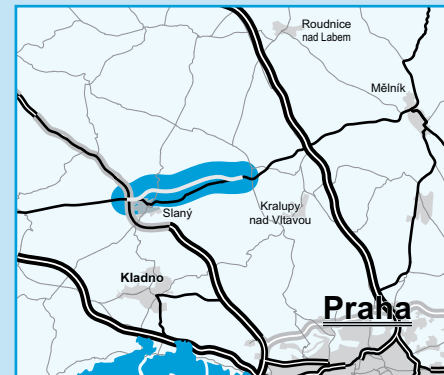
Stavbou nebudou dotčena žádná chráněná území ani národní kulturní památky a jejich soubory. V rozsahu stavby nedojde k demolici nadzemních objektů, pouze v rámci II. etapy se odstraní dřevěné sloupy bývalého oplocení pozemku v konci úpravy.



Z krajinářského hlediska je trasa přeložky silnice navržena dostatečně citlivě tak, aby nepůsobila jako výrazně negativní dominantní antropogenní prvek v krajině. Vedení silnice je přijatelně zakomponováno v území.

→ Silnice I/16

stavba
Slaný – Velvary

infografika S16-Slaný-Velvary-081109



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Slaný – Velvary

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí a je zhotovena dokumentace pro stavební povolení (DSP). Z inženýrské činnosti byl proveden podrobný geotechnický průzkum a je dokončena archeologická studie rizik.

V rámci přípravy stavby byla zadána expertiza projektu ve stupni DSP s cílem vyhledat úspory, a tím zlevnit náklady stavby s ohledem na již vydaná rozhodnutí. Na základě této expertizy bude aktualizována projektová dokumentace. V roce 2013 se předpokládá zajistit zhotovení aktualizované DSP, zadávací dokumentace stavby (DZS) a inženýrskou činnost.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	05/2000	11/2005	–	–	10/2015	09/2018

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 13 354 m
kategorie: S 9,5/80
plocha vozovek: 180 892 m²
počet stavebních objektů: 97

Mostní objekty:

počet celkem: 10
z toho na silnici: 7
nad silnicí: 3
celková délka mostů: 537 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 3
délka větví: 1238 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 1
délka stěny: 1351 m

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 7
délka: 4370 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 20
objekty elektro: 23
přeložka plynovodu: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 478 520 m³
násypy: 640 859 m³

Název stavby:

I/16 Slaný–Velvary

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Slaný, Trpoměchy, Otruby, Dolín,
Beřovice, Vítov, Žižice, Luníkov,
Hobšovice, Ješín, Velvary

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DSP:

SHB, a.s., Štefánikova 21/849,
602 00 Brno

Předpokládaná cena stavby:

1 593 624 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2013. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.